

Lago Maggiore Express e il Tour delle Cento Valli



Venerdì 13 Maggio

Arrivo e sistemazione degli equipaggi presso il **Camping Rose** a Dormelletto (NO) – se possibile entro le 21:00

In virtù delle dimensioni dei ns mezzi e per rendere più agevole l'ingresso consigliamo l'ingresso dal retro in via Leonardo da Vinci (in fondo alla strada) l'area assegnata sarà riservata al Club, in posizione panoramica in riva al lago.

All'arrivo dopo la cena libera, ci saluteremo con "dolce" compagnia, caffè e ammazzacaffè.

Sabato 14 Maggio

Sveglia alle ore 8,00 con le tradizionali brioches del Hymer Club Italia

Alle ore 9,15 ritrovo per raggiungere il pullman riservato ai soci in un punto predefinito del Camping e partenza per raggiungere il Molo di Arona.

Imbarco sul traghetto e inizio del Tour Lago Maggiore Express che navigando passerà da Stresa, Intra e Cannobbio risalendo il lago.

A bordo della motonave ci sarà servito il pranzo con menù turistico del lago per poi giungere intorno alle 14:30 nella cittadina Svizzera di Locarno.

Breve giro libero del centro cittadino.

Appuntamento alle 15,40 nella vicina stazione ferroviaria e partenza del trenino panoramico della Ferrovia Valle Viguzzo - Centovalli in direzione di Domodossola



Tra Locarno e Domodossola la ferrovia percorre poco più di 52 km (precisamente 32,300 km nel tratto italiano e 19,833 km in quello svizzero); Il percorso, come per altre ferrovie alpine, presenta punti di grande arditezza del tracciato come quello tra Masera e Santa Maria Maggiore (Italia) e tra Verdasio e Intragna (Svizzera); in alcuni tratti la pendenza raggiunge il 60 per mille.

Tra Domodossola e Locarno l'intero percorso si compie in circa un'ora e mezza ed è un affascinante viaggio alla scoperta delle bellezze di due valli unite da tante comuni vicende storiche, la Val Vigezzo italiana e le Centovalli svizzere.

L'arrivo è previsto per le 17:45 a Domodossola SSIF dove troveremo ad aspettarci i nostri Bus che ci riporteranno in campeggio.

Alle 20 circa ritrovo per gustare la cena organizzata nel ristorante fronte lago e adiacente all'area camper , con le specialità tipiche della cucina.

Menù

Tagliere di salumi tipici della zona misto

Lasagne di Carne

Arrosti di vitello

Patate al forno, insalata mista

Dolce della casa

Acqua minerale

Vini bianchi e rossi

Dopo cena ritrovo tutti insieme ai Gazebo Hymer Club Italia per il caffè e dolce conclusione di serata.



DOMENICA 15 MAGGIO

Sveglia alle ore 8,00 con le “coccolose” brioches del Hymer Club Italia
Alle ore 9,00 partenza con i ns bus riservati alla volta di Pallanza , dove giungeremo dopo circa un ora, per la visita ai meravigliosi e conosciuti in tutto il mondo “Giardini botanici di Villa Taranto”.
Dopo l’ingresso avremo un ora e mezzo per eseguire il percorso e ritrovarci alle 12:00 al parcheggio dei Bus per il rientro in campeggio.

Al rientro in campeggio:

Aperitivo Hymer Club Italia

e pomeriggio sulle spiagge del lago con rientro libero degli equipaggi.

**Il costo per l'intero week-end è di € 130 per gli adulti ** € 100 per i Ragazzi 6-14 anni
E' possibile portare gli amici a quattro zampe con un contributo per il tour di sabato di 13 Euro. (da confermare al momento della prenotazione)**

(Accettazione della prenotazione solo a fronte di versamento e comunicazione anticipata via mail al wagon master entro il 30/4/2011)

Comprensivo di: Campeggio, Brioches, trasporti in battello e treno, trasferimenti in pullman, ingresso al giardino botanico , cena al campeggio di Sabato e aperitivo la domenica.

(Ricordate di portare con Voi un documento personale valido per l'espatrio e per gli amici a quattro zampe che vorrete portare con voi , il guinzaglio, la museruola e il documento sanitario valido per il transito in frontiera).

IL TRENINO BLU DELLE VIGEZZINA (DELLE CENTO VALLI)



La Ferrovia delle Centovalli collega lungo il percorso più breve la linea del Gottardo con la linea del Sempione e il Ticino con il Vallese. Ma non solo, perché è anche una ferrovia turistica che attraversa i bei paesaggi delle Centovalli e della Valle Vigezzo.

Per vertiginosi viadotti, profonde gole e roboanti cascate, attraverso luminosi castagneti e fertili monti coltivati a vigneto, sotto tunnel e con strette curve si snoda la tratta a scartamento ridotto lunga quasi 60 chilometri della Ferrovia delle Centovalli.

In appena due ore si raggiunge Domodossola in Italia da Locarno sul Lago Maggiore, passando per le Centovalli. Si chiamano infatti così la valle formata dal selvaggio ruscello Melezza e le sue numerose valli laterali, fittamente coperte di foreste e disseminate di rudi rocce. La regione è particolarmente adatta a diverse escursioni e gite, che cominciano presso le numerose fermate in Italia o in Svizzera.



L'intera Valle Vigezzo è attraversato dallo storico **trenino blu** (meglio conosciuto in Italia come **Trenino blu della Vigezzina** e in Svizzera come Trenino delle Centovalli), linea ferroviaria che collega la città di Domodossola con la cittadina svizzera di Locarno. Questa linea ferroviaria nacque nei primi del Novecento dal desiderio degli abitanti della valle di avere una propria ferrovia come completamento della linea del Sempione, emblema del progresso portato dal nuovo secolo. Ferrovia alpina per eccellenza la Vigezzina attraversa paesaggi suggestivi dominati da boschi, montagne selvagge, corsi d'acqua e cascate lungo un percorso di 52 chilometri, formato da 83 ponti e 31 gallerie. Completamente immerso nella natura questo tracciato, tra Italia e Svizzera, offre ai passeggeri la possibilità di osservare da vicino panorami mozzafiato. Superata la Valle Vigezzo il Trenino blu attraversa il suggestivo territorio svizzero delle Centovalli tra boschi di faggio, corsi d'acqua e montagne dai fianchi frastagliati alla volta di Locarno

I GIARDINI BOTANICI DI VILLA TARANTO



“Un bel giardino non ha bisogno di essere grande, ma deve essere la realizzazione del vostro sogno anche se è largo un paio di metri quadrati e si trova su un balcone”.

Così spiegava il Capitano Neil Mc Eacharn a cui dobbiamo la nascita di questi meravigliosi giardini. Tra le piante presenti alcune delle quali uniche in Europa ed acclimatate dopo lungo lavoro, sono state disposte con senso d'arte in una cornice di bellezza, fra lago e monti.

Nel lontano 1931, infatti, il Capitano Scozzese decise di acquistare la proprietà dalla Marchesa di Sant'Elia per trasformarla in un esemplare giardino all'inglese, ubicato in un lembo d'Italia che, pur con maggior morbidezza e ricchezza di toni, poteva ricordargli la nativa Scozia. Quest'opera doveva conciliare due esigenze fondamentali: estetiche e botaniche. Esigenze botaniche, in quanto le varie vegetazioni dovevano trovare condizioni di terreno e di clima il più possibile ideali. Le tappe della creazione dei nuovi giardini videro diverse fasi lavorative, sino alla loro ultimazione nel 1940. Molte migliaia di piante, importate da ogni parte del mondo costituiscono collezioni rarissime. Tra le opere più significative possiamo nominare: la “Valletta”, realizzata dopo imponenti lavori di scavo; l'impianto d'irrigazione, la cui acqua viene pompata direttamente dal lago in un capace serbatoio e quindi irradiata in ogni angolo della proprietà; i “Giardini terrazzati”, con le loro cascatelle, piscina, vasche per ninfee e fiori di loto; il “Giardino d'inverno” ed il “Giardino palustre”; fontane ornamentali e giochi d'acqua. Realizzato così il “suo” giardino, che chiamò Villa Taranto, in memoria di un suo antenato, il Maresciallo McDonald, nominato Duca di Taranto da Napoleone, il Capitano volle che il significato dell'opera gentile e poderosa venisse proiettato nel tempo e, con un esempio di squisita generosità, donò la proprietà allo Stato Italiano esprimendo il desiderio che la sua opera avesse continuità nel futuro.

Oggi il patrimonio botanico dei Giardini di Villa Taranto è vastissimo: comprende circa 1.000 piante non autoctone e circa 20.000 varietà e specie di particolare valenza botanica. La Villa non è visitabile, in quanto è adibita a sede della Prefettura della nuova Provincia del Verbano - Cusio - Ossola. Dal 1952 i Giardini sono aperti al pubblico, da Aprile ad Ottobre, e l'afflusso dei visitatori supera ormai le 150.000 unità per anno. Dall'Australia, dalle Americhe, dall'Europa, da ogni parte, numerosi gruppi di studiosi e di appassionati, raggiungono Villa Taranto, attirati dall'interessante raccolta botanica, dalla perfetta organizzazione e dalla cortesissima ospitalità.



UFFICIO TURISTICO
HYMER Club ITALIA www-hymerclubitalia.it
Wagon Master Evento : Max e Fiorenza e Bernava
Tel.+ 39.338 3723451 – Fax +39.0270035631
Mail : Massimiliano.Bernava@hymerclubitalia.it

REGOLAMENTO RADUNI EVENTI – HYMER CLUB ITALIA

1. L'ufficio turistico HYMER Club Italia non è un'agenzia di viaggi, ma organizza e svolge per i propri Soci attività turistiche, incontri, raduni, viaggi, eventi culturali, attività ricreative.(art. 2 dello statuto).
2. Per motivi organizzativi, la partecipazione agli eventi è prevista per un numero chiuso di equipaggi. Potranno essere accettate con riserva , prenotazioni per altri equipaggi oltre il numero previsto senza garantirne comunque la partecipazione.
3. Viene data la possibilità di effettuare una prelazione alla prenotazione degli eventi fino a esaurimento dei posti disponibili ,previo un anticipo di 10 Euro a titolo di acconto per ogni evento alla quale si desidera partecipare. Tale prelazione sarà esercitabile alla presentazione degli eventi e nel corso dell'anno inviandone comunicazione con copia del bonifico al wagon master di ogni programma.
4. La prenotazione agli eventi anche se anticipata da una prelazione sarà considerata valida e accettata solo se la quota di partecipazione nella sua totalità sarà versata nelle casse del Club entro il termine massimo di 15 giorni antecedenti lo svolgimento della manifestazione.
5. Nei casi di richiesta superiore alle disponibilità, si terrà conto nell'accettazione delle prenotazioni di quelle pervenute con maggior anticipo rispetto alle altre.
6. Qualora per cause non dipendenti dalla volontà dell'organizzazione e/o per decisione della maggioranza dei partecipanti l'evento venga annullato, l'ufficio turistico si impegna senz'altro obbligo alla restituzione delle somme versate per la partecipazione.
7. Per motivi contingenti e/o di forza maggiore, a insindacabile giudizio dell'Ufficio Turistico e/o del Consiglio Direttivo, il programma potrà subire variazioni, anche durante lo svolgimento del raduno stesso. Dette variazioni saranno comunicate tempestivamente ai partecipanti
8. HYMER Club Italia e l'organizzazione del raduno declinano ogni responsabilità in caso di incidenti, danni personali, danni ai mezzi, malattie, furti ed incendi nel corso dello svolgimento del raduno. I Soci hanno l'obbligo di coprire con propria assicurazione i rischi.
9. Per qualsiasi controversia relativa all'evento in programma o in corso di svolgimento, i soci/partecipanti dovranno informare il responsabile dell'Ufficio Turistico e/o il componente del Consiglio Direttivo del Club, che provvederà a sporgere i reclami verso il fornitore del servizio.
10. Essendo il nostro Club privo di finanziamenti esterni e sponsorizzazioni (unici introiti sono le quote di iscrizione e partecipazione da parte dei Soci), è riconosciuto dai Soci che una piccola parte di tali quote vengono utilizzate per coprire i costi di gestione del Club, come internet, spese bancarie, telefono e cancelleria.
11. Qualora il socio si trovasse nell'impossibilità per validi motivi di partecipare all'evento prenotato e dovesse rinunciare, il Club tratterà una parte della quota versata a copertura delle spese anticipate e sostenute in base alla tempistica con cui avviene la disdetta. Avrà diritto al rimborso del 50% della quota versata fino a 5 giorni prima della partenza, nessun rimborso sarà possibile per rinunce comunicate il giorno precedente o lo stesso giorno della partenza. Il Club si riserva, comunque, nell'ambito delle possibilità che verranno concesse dai fornitori dei servizi acquistati, di verificare la possibilità di restituzione verso il Socio di parte della quota non goduta.